

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма январь-апрель 2019 года.

За 4 месяца 2019 года на дорогах г.Сыктывкара зарегистрировано 20 дорожно-транспортных происшествий, в которых 26 детей пострадало и 1 ребенок погиб. За аналогичный период прошлого года произошло 19 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 20 детей пострадало.

За январь-апрель 2019 года зарегистрировано 2 ДТП, в котором пострадало 2 подростка в возрасте 16-18 лет (АППГ – 2-0-2).

	2018 год	2019 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	19-1-20	20-1-26
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	2-0-2	2-0-2

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 7	Понедельник-4	6.00 до 8.00-1	до 2 лет -1
Февраль-3	Вторник-2	8.00 до 10.00-3	2-4 года -3
Март-7	Среда- 3	10.00 до 12.00-	4-6 лет -3
Апрель-3	Четверг-2	12.00 до 14.00-1	6-8 лет -4
Май-	Пятница-5	14.00 до 16.00-5	8-10 лет -3
Июнь-	Суббота-2	16.00 до 18.00-2	10-12 лет -7
Июль-	Воскресенье-2	18.00 до 20.00-6	12-14 лет -4
Август-		20.00 до 22.00-1	14-16 лет -2
Сентябрь-		22.00 до 24.00- 1	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 2
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 26 пострадавших: 15 – мальчиков, 11 – девочек, и 1 мальчик погиб.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 9-0-9 (АППГ 13-1-12), из них по вине – 3-0-3 (АППГ 5-0-5);
- пассажиры – 10-1-16 (АППГ 6-0-8), из них 1-0-1 в ДУУ, но не пристегнут, 2-0-8 пассажиры автобуса;
- велосипедисты – 1-0-1 (АППГ-0), из них по вине 1-0-1;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 1.

Количество ДТП, которые происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – 17;
- Дошкольных образовательных организаций – 7;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 1;
- Иногородные – 2.

Выводы:

1. «Пик аварийности» с участием несовершеннолетних приходится на вечернее время с 18 до 20 часов;
2. По статистике «группу риска» составляют дети в возрасте 10-12 лет, при этом мальчики попадают в ДТП чаще, чем девочки.
3. Пик ДТП с участием несовершеннолетних приходится на пятницу;
4. Самыми аварийными месяцами в году стали январь и март (зарегистрировано по 7 ДТП);

5. Необходимо отметить, что большинство случаев (10 ДТП) произошло с участием детей-пассажиров, в которых 16 несовершеннолетних травмированы и 1 ребенок погиб. В двух случаях ДТП с участием автобусов пострадали 8 детей пассажиров автобуса. Особую тревогу вызывают аварийные ситуации, которые произошли из-за неосторожного поведения детей на проезжей части. За указанный период в двух случаях ДТП дети переходили дорогу вне пешеходного перехода и по одному случаю ДТП пересекали проезжую часть дороги на запрещающий красный сигнал светофора и нарушали правила дорожного движения во время управления велосипедом.

6. Основными видами ДТП с участием детей является ДТП с участием детей-пассажиров.

7. Так, за 4 месяца 2019 года на территории г. Сыктывкара зарегистрировано 20 (АППГ - 19) дорожно-транспортных происшествий, в которых 26 (АППГ - 20) ребенка пострадало и 1 (АППГ - 1) ребенок погиб. Из них с участием детей-пешеходов зарегистрировано 9 (АППГ - 13) дорожно-транспортных происшествий, в которых 9 (АППГ - 12) получили ранения, погибших детей нет (АППГ - 1). С участием детей-пассажиров зарегистрировано 10 (АППГ - 6,) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 16 (АППГ - 8) получили ранения, 1 ребенок погиб (АППГ - 0).